


# SO 402 PŘELOŽKA KABELOVÉHO VEDENÍ SŽDC

HLAVNÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	<div></div> <div>MARTIN TOMS Čajkovského 913 500 03 Hradec Králové IČO: 71385789 ČKAIT:602590</div>	
Martin Toms	Martin Toms	Martin Toms		
KRAJ: Středočeský				
INVESTOR: Město Nymburk			ČÍS. ZAK.	01/2018
AKCE:  NYMBURK, PŘECHOD TRATI ULICE PRAŽSKÁ			SOUBOR	NBK_Pražská_TZ.doc
			DRUH PD	DÚR+DSP
			DATUM	leden 2020
			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	PARÉ
ODDÍL: D.4. Přeložka kabelového vedení SŽDC			---	D.4.1.
			ČÍS. PŘÍLOHY	
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	Stavební objekt .....	2
1.2.	Údaje o stavbě .....	2
1.3.	Údaje stavebníka .....	2
1.4.	Údaje zpracovatele .....	2
2.	TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU .....	3
2.1.	Popis stávajícího stavu.....	3
2.2.	Technický popis návrhu.....	3
3.	VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
4.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
5.	DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....	5
6.	Závěr .....	5



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Stavební objekt

**Oddíl PD:** D.4. Přeložka kabelového vedení SŽDC  
**Stavební objekt:** SO 402 Přeložka kabelového vedení SŽDC

### 1.2. Údaje o stavbě

**Název stavby:** Nymburk, přechod trati ulice Pražská

**Stupeň PD:** Realizační dokumentace stavby

**Místo stavby:** Nymburk  
**Katastrální území:** Nymburk  
**Okres:** Nymburk  
**Kraj:** Středočeský

### 1.3. Údaje stavebníka

**Název:** Město Nymburk  
**Adresa:** Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk  
**IČO:** 00239500  
**DIČ:** CZ 00239500

### 1.4. Údaje zpracovatele

**Zpracovatel:** Martin TOMS  
**Adresa:** Čajkovského 913, Hradec Králové, 500 03  
**IČO:** 71385789  
**ČKAIT:** č. 0602259 - autorizovaný technik pro dopravní stavby  
specializace nekolejová doprava

## 2. TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

### 2.1. Popis stávajícího stavu

Poloha stávající kabelového vedení se nachází v kolizi s nově navrženou komunikací pro pěší. V prostoru nad tímto vedením bude měněn druh stávajícího povrchu a jeho niveleta, proto nově navržený stav vyvolává dle podmínek SŽDC nutnost přeložení kabelového vedení.

### 2.2. Technický popis návrhu

Projektová dokumentace (stavební objekt SO 402 Přeložka kabelového vedení SŽDC) řeší přeložku sdělovacího kabelu Poříčany – Nymburk Tkk12 (4XPi1,0+12DM0,9) v majetku SŽDC s.o. TUDC Praha mimo zpevněnou část nově zřizované komunikace pro pěší v ulici Pražská, v prostoru železniční trati. Přeložka je navržena mimo nově navrženou komunikaci pro pěší a bude vedena ze stávající spojky č.805 protlakem pod kolejové těleso. Přejde přes stávající chodník do původní trasy. V tomto místě vznikne nová řezaná spojka. Na přeložku bude použit nový sdělovací kabel adekvátního profilu. Spojkování proběhne za provozu po jednotlivých čtyřkách. Před a po přeložce kabelu bude na něm provedeno ss kontrolní měření za provozu. Pod železniční tratí a vlečkou bude proveden řízený protlak délky 22,0 m se zatažením 2 ks chráničků DN 110. Vedení bude uloženo do pískového lože a po pokládce kabelového vedení bude nad ložem uložena modrá (výstražná) folie. Pod přechod pod chodníkem bude také umístěna rezervní chránička. Na spojkování kabelů budou použity spojky typu XAGA. Spojky budou označeny BallMarkery a celá trasa musí být geodeticky zaměřena. Výkopové práce budou provedeny dle ČSN 73 6005 bez použití větší mechanizace, aby nedošlo k poškození stávajících sítí v prostoru staveniště. Elektromontážní práce budou provedeny pracovníky ČD-Telematika a.s. a harmonogram prací je nutné konzultovat s panem Vackem. (kontakt: p. Vacek Milan, 724 062 783. milan.vacek@cdt.cz).

Rozsah:	28,5 m
Hloubka výkopu	80 cm
Hloubka řízeného protlaku	min. 230 cm

Zahájení stavby – dle výběrového řízení investora (Předpoklad léto 2020)

Dokončení stavby – dle výběrového řízení investora (Předpoklad podzim 2020)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nedojde k její etapizaci.

Stavba (stavební objekt) bude uvedena do provozu jako celek.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení polohy stávajících inženýrských sítí v terénu, v projektové dokumentaci jde „pouze“ o jejich informativní zakres. S jejich polohou budou prokazatelně seznámeny všechny osoby, jejichž činnost bude probíhat v ochranných pásmech těchto vedení.

### **3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro zpracování projektové dokumentace byly užity následující podklady:

- Studie záměru vypracovaná Tomášem Kučerou (srpen 2017)
- Platný územní plán dostupný na webových stránkách investora
- Místní šetření zájmové lokality
- Geodetické podklady (zaměření stávajícího stavu a mapa KN)
- Orientační zákres podzemních zařízení
- Vyjádření dotčených organizací
- Vyjádření správců technické infrastruktury
- Platné ČSN, TP a další právní předpisy zejména:
  - ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
  - ČSN 33 2000-5-51 Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy
  - ČSN 332000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí
  - ČSN 34 1530 Drážní zařízení - Elektrická trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček
  - ČSN EN 50119 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení
  - ČSN EN 50 110 – 1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky
  - TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
  - a další
- Projektová dokumentace pro spojené územní a stavební řízení zpracovaná Martinem Tomsem (10/2019)
- Společné územní a stavební rozhodnutí
  - SZ MUNYM-110/73492/2019
  - č.j. MUNYM-110/101787/2019/NoI
  - ze dne 9.12.2019

### **4. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Výstavba objekt SO 402 Přeložka kabelového vedení SŽDC je vyvolána návrhem komunikace pro pěší objekt SO 101 a musí předcházet jeho realizaci. Ostatní stavební objekty tuto část projektové dokumentace neovlivní.

## 5. DOTČENNÁ OCHRANNÁ PÁSMO

Stavbou dojde k zasažení ochranných pásem:

1. Již provedených inženýrských sítí:

- Vodovod – 1,5 m na obě strany
- Kanalizace gravitační – 1,5 m na obě strany
- Plyn NTL – 1,0 m na obě strany
- Sdělovací vedení – 1,0 m na obě strany
- Kabelové vedení NN – 1,0 m na obě strany
- Kabelové vedení VN – 1,0 m na obě strany
- Kabelové vedení VO – 1,0 m na obě strany

2. Ochranné pásmo silnice II. třídy – 15 m od osy vozovky

3. Ochranné pásmo dráhy – 60 m od osy krajní koleje

*Podmínky provádění prací ve veškerých ochranných pásmech jsou předmětem vyjádření dotčených orgánů a správců. Připomínky obsažené ve vyjádření správců jsou zapracovány v projektové dokumentaci.*

## 6. Závěr

Před zahájením zemních prací musí dodavatel ověřit navržené řešení a nechat vytyčit stávající vedení. Před záhozem bude provedena kontrola uložení vedení jednotlivými správci.

PD byla zpracována v souladu s ČSN EN či ČSN a dalšími právními předpisy platnými v době vzniku PD.

V Hradci Králové, leden 2020

Martin Toms

autorizovaný technik ČKAIT č. 0602590

pro obor dopravní stavby, specializace nekolejová doprava